

# Münchner Berge mit Bahn und Bus: Bahn- und Busverbindungen 2023

## 2023 Bauarbeiten im Werdenfels und im Außerfern

Im Werdenfels sowie im Außerfern stehen für 2023 umfangreiche Erneuerungs- und Instandhaltungsarbeiten an Gleisen, Stellwerken und Oberleitungen an. Daher ist mit weitreichendem Schienenersatzverkehr zu rechnen. Stand Ende April 2023 wird es v.a. zu folgenden Einschränkungen kommen:

- Auf der Hauptstrecke von München Hbf nach Garmisch-Partenkirchen kommt es vom 12. Juni bis zum 13. Juli zu Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Daneben gibt es in den Tagesrandlagen (Zug ab München Hbf 5.32 und 6.32 Uhr und abends späte Züge zurück) vom 31. Juli bis zum 17. August weiteren Schienenersatzverkehr. Der letztgenannte SEV vom 31. Juli bis 17. August sollte auf die meisten Touren jedoch keinen Einfluss haben.
- Auf der Strecke von Garmisch-Partenkirchen ins Außerfern (u.a. nach Untergrainau, Lermoos und Bichlbach-Berwang) kommt es zu Schienenersatzverkehr vom 1. bis zum 15. September. Dieser Schienenersatzverkehr bedeutet gegenüber der regulären Zugverbindung jedoch so gut wie keinen Zeitverlust (keine Zeitverschiebung gegenüber Normalfahrplan bis Lermoos, Verschiebung um 1 Minute bis Bichlbach-Berwang und Verschiebung um 3 bis 4 Minuten bis Untergrainau) und sollte eigentlich keinen Einfluss auf die Tourenplanung haben – solange es auf der Rückfahrt keine Staus gibt!
- Auf der Strecke von Garmisch-Partenkirchen bis Mittenwald kommt es zu Schienenersatzverkehr bis voraussichtlich 10. Juni. Aufgrund der Tatsache, dass sich die regulären Fahrzeiten zwischen Garmisch-Partenkirchen und Mittenwald u.a. infolge von Langsamfahrstellen gegenüber früheren Jahren verlängert haben, bringt der Schienenersatzverkehr häufig keinen weiteren Zeitverlust mit sich. Im Gegenteil, auf der Rückfahrt ist die Abfahrt des SEV-Buses meist später als die des bei Normalfahrplan verkehrenden Zuges und man spart bis zu einer Viertelstunde an Fahrzeit.
- Besonders stark betroffen ist die sogenannte „Kochelseebahn“ zwischen Tutzing nach Kochel. Hier wird die Oberleitung erneuert, weshalb es vom 12. Juni bis zum 15. September und vom 5. Oktober bis zum 10. Dezember auf verschiedenen Streckenabschnitten zu Schienenersatzverkehr kommt. In dieser Zeit kommt es zu geänderten Abfahrtszeiten und verlängerten Fahrzeiten und es werden z.T. „untypische“ Zug-Bus-Verbindungen (über Murnau, Ohlstadt oder Bad Tölz) als schnellste Verbindung angeboten. Aufpassen, über Bad Tölz gilt das Werdenfelsticket nicht.

Bitte die Fahrmöglichkeiten aktuell recherchieren!

## 1 Tegelberg und Branderschrofen, 1879 m

**Ausgangspunkt:** Hohenschwangau, Bushaltestelle Neuschwanstein / Castles, 810 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bahn (umsteigen in Buchloe) nach Füssen. Vom Bahnhof mit dem Bus (Nr. 73 bzw. 78) nach Hohenschwangau, Haltestelle Neuschwanstein / Castles. Abfahrt München Hbf (Halt auch in München-Pasing, Fürstenfeldbruck und Geltendorf) Montag bis Freitag um 7.39 Uhr, Dauer ca. 2.15 Std. Abfahrt Samstag, Sonn- und Feiertag um 6.20 Uhr (Halt auch in München-Pasing und Geltendorf; zusätzlich umsteigen in Kaufbeuren), Dauer ca. 2.20 Stunden, und um 7.39 Uhr (Halt auch in München-Pasing, Fürstenfeldbruck und Geltendorf), Dauer ca. 2.35 Std.

**Endpunkt:** Schwangau, Talstation der Tegelbergbahn, 821 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Bus (Nr. 73 bzw. 78) zum Bahnhof von Füssen und mit dem Zug Richtung München. Abfahrt der Busse täglich um 16.17, Dauer ca. 3 Stunden, 17.17 (zusätzlich umsteigen in Buchloe), Dauer ca. 3 Stunden, und 18.17 Uhr, Dauer Montag bis Freitag ca. 3 Stunden, Samstag, Sonn- und Feiertag 2.30 Std. Wer spät dran ist, kann in knapp 30 Minuten nach Hohenschwangau gehen. Von dort fährt noch um 18.40, 18.50, 19.30 und 19.45 Uhr (nur Montag bis Freitag) ein Bus (Nr. 73 bzw. 78) nach Füssen.

## 2 Teufelstättkopf, 1758 m

**Ausgangspunkt:** Schloss Linderhof, 943 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) Montag bis Freitag mit dem Zug nach Murnau. Dort umsteigen in den Zug nach Oberammergau. Vom Bahnhof Oberammergau mit dem Oberbayernbus (Nr. 9622) bis Schloss Linderhof. Abfahrt München Hbf von Anfang April bis Ende Oktober um 7.32 und 8.32 Uhr, von November bis März nur

um 8.32 Uhr, Dauer 2.15 bis 2.30 Uhr (zusätzlich gibt es Verbindungen über Oberau). Samstag, Sonn- und Feiertag von Anfang Mai bis Ende September um 7.32 und 8.32 Uhr mit dem Zug nach Oberau. Vom Bahnhof Oberau mit dem Oberbayernbus (Nr. 9624) nach Forsthaus Linderhof, von dort 5 Minuten Fußweg zum Schloss, Dauer 1.45 Stunden. Ab Oktober wie Montag bis Freitag. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

**Endpunkt:** Bahnhof von Unterammergau, 836 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Zug bis Murnau Bahnhof (nicht Murnau Ort), dort umsteigen in den Zug Richtung München. Abfahrt in Unterammergau täglich um 14.42, 15.42 usw. bis 22.42 Uhr. Dauer 1.45 Stunden. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

### 3 Brünstlkreuz, 1734 m

**Ausgangspunkt:** Graswang, 866 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) Montag bis Freitag mit dem Zug nach Murnau. Dort umsteigen in den Zug nach Oberammergau. Vom Bahnhof Oberammergau mit dem Oberbayernbus (Nr. 9622) bis Graswang. Abfahrt München Hbf von Anfang April bis Ende Oktober um 7.32 und 8.32 Uhr, von November bis März nur um 8.32 Uhr, Dauer 2.10 bis 2.20 Uhr (zusätzlich gibt es Verbindungen über Oberau). Samstag, Sonn- und Feiertag von Anfang Mai bis Ende September um 7.32 und 8.32 Uhr mit dem Zug nach Oberau. Vom Bahnhof Oberau mit dem Oberbayernbus (Nr. 9624) nach Graswang Gröbl-Alm, von dort 5 Minuten Fußweg zum Ausgangspunkt, Dauer 1.40 Stunden. Ab Oktober wie Montag bis Freitag. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

**Endpunkt:** Bahnhof von Farchant, 672 m.

**Rückfahrt:** Täglich um 15.11, 16.09, 17.09, 18.09, 19.09 (Samstag, Sonn- und Feiertag 19.11), 20.09, 21.11, 22.11 und 23.11 Uhr. Dauer 1.15 Stunden. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

### 4 Notkarspitze, 1888 m

**Ausgangspunkt:** Ettal, Bushaltestelle Abzweigung Zieglerhof, 841 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) mit dem Zug Richtung Garmisch-Partenkirchen bis Oberau. Dort umsteigen in den Oberbayernbus Richtung Oberammergau / Füssen (Nr. 9606) und bis zur Haltestelle Ettal / Abzweigung Zieglerhof fahren. Abfahrt München Hbf täglich um 6.32, 7.32 und 8.32 Uhr. Dauer ca. 1.40 Stunden. Samstag, Sonn- und Feiertag von Anfang Mai bis Ende September um 7.32 und 8.32 Uhr auch mit dem Zug nach Oberau und vom Bahnhof Oberau mit dem 2023 neu eingerichteten Oberbayernbus (Nr. 9624) nach Ettaler Mühle und die Tour dort beginnen, Dauer gut 1.30 Std. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

**Endpunkt:** Ettal, Bushaltestelle Klostergasthof, 877 m.

**Rückfahrt:** Montag bis Freitag um 14.55, 15.55, 16.25, 17.55, 18.55 und 20.35 Uhr mit dem Oberbayernbus (Nr. 9606) nach Oberau und weiter mit dem Zug nach München. Dauer 1.30 Stunden (bei Abfahrt um 16.25 Uhr 2 Stunden, bei Abfahrt um 20.35 Uhr 1.50 Stunden). Am Samstag, Sonn- und Feiertag um 14.55, 15.55, 16.55, 17.55 und 18.55 Uhr über Oberau nach München, Dauer 1.30 Stunden. Zusätzlich gibt es Verbindungen über Oberammergau, die aber länger dauern. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

### 5 Hörnle, 1548 m

**Ausgangspunkt:** Bahnhof von Unterammergau, 836 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) mit dem Zug Richtung Garmisch-Partenkirchen bis Murnau. Von Murnau mit dem Zug Richtung Oberammergau bis Unterammergau. Abfahrt München Hbf täglich um 6.32, 7.32, 8.32 Uhr usw. Dauer ca. 1.40 Stunden. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

**Endpunkt:** Bahnhof von Bad Kohlgrub, 828 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Zug bis Murnau Bahnhof (nicht Murnau Ort), dort umsteigen in den Zug nach München. Abfahrt in Bad Kohlgrub täglich um 15, 16 usw. bis 23 Uhr. Dauer ca. 1.25 Stunden. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 6 Laber, 1686 m, und Ettaler Manndl, 1633 m

**Ausgangspunkt:** Bahnhof von Oberammergau, 834 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) mit dem Zug Richtung Garmisch-Partenkirchen bis Murnau. Von Murnau mit dem Zug nach Oberammergau. Abfahrt München Hbf täglich um 6.32, 7.32, 8.32 Uhr usw. Dauer ca. 1.50 Stunden. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

**Endpunkt:** Ettal, Bushaltestelle Klosterghasthof, 877 m.

**Rückfahrt:** Montag bis Freitag um 14.55, 15.55, 16.25, 17.55, 18.55 und 20.35 Uhr mit dem Oberbayernbus (Nr. 9606) nach Oberau und weiter mit dem Zug nach München. Dauer 1.30 Stunden (bei Abfahrt um 16.25 Uhr 2 Stunden, bei Abfahrt um 20.35 Uhr 1.50 Stunden). Am Samstag, Sonn- und Feiertag um 14.55, 15.55, 16.55, 17.55 und 18.55 Uhr über Oberau nach München, Dauer 1.30 Stunden. Zusätzlich gibt es Verbindungen über Oberammergau, die aber länger dauern. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 7 Kohlbergspitze, 2202 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bichlbach (Bahnhof Bichlbach-Berwang), 1079 m.

**An- und Rückfahrt:** Zugverbindung Von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) Montag bis Freitag um 6.32 (umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 7.32 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 8.32 Uhr (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), Samstag, Sonn- und Feiertag sowie am 26.10. um 6.32 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 8.32 Uhr (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), Dauer 2.10 Stunden. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Vom 1. bis 15. September Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Bichlbach-Berwang, aber nur 1 Minute Zeitverschiebung gegenüber Normalfahrplan.*

Rückfahrt täglich um 15.16 (Montag bis Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 16.16 (nicht am 26.10., bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 17.16 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 18.16 (nicht am 26.10., bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 19.16 (Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen, bis 10.6. an allen Tagen umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 21.16 Uhr (außer Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen, bis 10.6. an allen Tagen umsteigen in Garmisch-Partenkirchen). Dauer ca. 2.10 Stunden. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Vom 1. bis 15. September Schienenersatzverkehr zwischen Bichlbach-Berwang und Garmisch-Partenkirchen, aber nur 1 Minute Zeitverschiebung gegenüber Normalfahrplan, d.h. 1 Minute früher am Bahnhof sein ; -)* Deutschlandticket, Bayerticket, Werdenfelsticket und BahnCard gelten auch auf dem österreichischen Streckenabschnitt.

## 8 Grubigstein, 2233 m, und Pleisspitze, 2225 m

**Ausgangspunkt:** Bahnhof von Lermoos, 1004 m.

**Anfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) Montag bis Freitag um 6.32 (umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 7.32 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 8.32 Uhr (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), Samstag, Sonn- und Feiertag sowie am 26.10. um 6.32 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 8.32 Uhr (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), Dauer 2 Stunden, sowie Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.13, Dauer 1.45 Stunden (kein Halt in Tutzing). *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Vom 1. bis 15. September Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Lermoos, aber keine Zeitverschiebung gegenüber Normalfahrplan.*

Deutschlandticket, Bayerticket, Werdenfelsticket und BahnCard gelten auch auf dem österreichischen Streckenabschnitt.

**Endpunkt:** Bichlbach (Bahnhof Bichlbach-Berwang), 1079 m.

**Rückfahrt:** Rückfahrt täglich um 15.16 (Montag bis Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 16.16 (nicht am 26.10., bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 17.16 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 18.16 (nicht am 26.10., bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 19.16 (Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen, bis 10.6. an allen Tagen umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 21.16 Uhr (außer Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen, bis 10.6. an allen Tagen umsteigen in Garmisch-Partenkirchen). Dauer ca. 2.10 Stunden. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Vom 1. bis 15. September Schienenersatzverkehr zwischen Bichlbach-Berwang und Garmisch-Partenkirchen, aber nur 1 Minute Zeitverschiebung gegenüber Normalfahrplan, d.h. 1 Minute früher am Bahnhof sein ; -)*

Deutschlandticket, Bayerticket, Werdenfelsticket und BahnCard gelten auch auf dem österreichischen Streckenabschnitt.

## 9 Daniel, 2340 m, und Upsspitze, 2332 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof von Lermoos, 1004 m.

**An- und Rückfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) Montag bis Freitag um 6.32 (umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 7.32 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 8.32 Uhr (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), Samstag, Sonn- und Feiertag sowie am 26.10. um 6.32 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 8.32 Uhr (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), Dauer 2 Stunden, sowie Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.13, Dauer 1.45 Stunden (kein Halt in Tutzing). *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Vom 1. bis 15. September Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Lermoos, aber keine Zeitverschiebung gegenüber Normalfahrplan.*

Rückfahrt täglich um 15.25 (Montag bis Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 16.25 (nicht am 26.10., bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 17.25 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 18.25 (nicht am 26.10., bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 19.25 (Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen, bis 10.6. an allen Tagen umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 21.25 Uhr (außer Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen, bis 10.6. an allen Tagen umsteigen in Garmisch-Partenkirchen). Dauer ca. 2 Stunden. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Vom 1. bis 15. September Schienenersatzverkehr zwischen Lermoos und Garmisch-Partenkirchen, aber keine Zeitverschiebung gegenüber Normalfahrplan.*

Deutschlandticket, Bayerticket, Werdenfelsticket und BahnCard gelten auch auf dem österreichischen Streckenabschnitt.

## 10 Hoher Ziegspitz, 1864 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof von Untergrainau, 760 m.

**An- und Rückfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) Montag bis Freitag um 6.32 (umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 7.32 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 8.32 Uhr (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), Dauer 1.40 Stunden. Samstag, Sonn- und Feiertag sowie am 26.10. um 6.32 (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 8.32 Uhr (bis 10.6. umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), Dauer 1.40 Stunden, sowie Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.13 Uhr, Dauer 1.20 Stunden (kein Halt in Tutzing). *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Vom 1. bis 15. September Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Untergrainau, aber nur 3 bis 4 Minuten Zeitverschiebung gegenüber Normalfahrplan.*

Rückfahrt täglich um 15.48 (Montag bis Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 16.48 (nicht am 26.10.), 17.48, 18.48 (nicht am 26.10.), 19.48 (Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 21.48 Uhr (außer Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen). Dauer 1.40 Stunden. Um 15.35, 16.35 usw. bis 20.35 Uhr sowie um 21.15 und 22.15 Uhr kann man auch mit dem Eibseebus zum Bahnhof von Garmisch-Partenkirchen fahren und weiter mit dem Zug.

Dauer der Rückfahrt dann ca. 1.50 Stunden. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Vom 1. bis 15. September Schienenersatzverkehr zwischen Untergrainau und Garmisch-Partenkirchen, aber nur 3 Minuten Zeitverschiebung gegenüber Normalfahrplan, d.h. 3 Minuten früher am Bahnhof sein.*

Das Deutschlandticket ist im Eibseebus gültig, Bayerticket und Werdenfelsticket dagegen nicht.

**Variante:** Rückfahrt von Griesen: Täglich um 15.40 (Montag bis Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), 17.40, 19.40 (Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) und 21.40 Uhr (außer Freitag umsteigen in Garmisch-Partenkirchen). *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Vom 1. bis 15. September Schienenersatzverkehr zwischen Griesen und Garmisch-Partenkirchen, aber nur 2 Minuten Zeitverschiebung gegenüber Normalfahrplan, d.h. 2 Minuten früher am Bahnhof sein.*

## 11 Kramerspitze, 1985 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof von Garmisch-Partenkirchen, 708 m.

**An- und Rückfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) täglich um 6.32, 7.32, 8.32 Uhr usw., Dauer ca. 1.20 Stunden. Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 7.13, 8.13 und 9.13 Uhr, Dauer ca. 1.10 Stunden (kein Halt in Tutzing). *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

Rückfahrt täglich um 16.05, 17.05, 18.05, 19.05 (Samstag, Sonn- und Feiertag 19.07), 20.05, 21.06 und 22.06 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 17.35, 18.35 und 19.35 Uhr (jeweils kein Halt in Tutzing). *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 12 Höllentalangerhütte, 1387 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof von Hammersbach, 758 m, Haltestelle der Bayerischen Zugspitzbahn.

**An- und Rückfahrt:** Von München Hbf mit dem Zug (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) bis Garmisch-Partenkirchen, dort umsteigen in die Bayerische Zugspitzbahn. Zur Zugspitzbahn gelangt man durch den hinteren Ausgang des Bahnhofs von Garmisch-Partenkirchen. Abfahrt München Hbf täglich 6.32, 7.32, 8.32 Uhr usw. Dauer 1.55 Stunden. Hammersbach ist Bedarfshaltestelle. Deutschlandticket und Bayernticket gelten in der Zugspitzbahn bis Hammersbach, das Werdenfelsticket gilt in der Zugspitzbahn nicht. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

Rückfahrt von Hammersbach täglich um 14.33, 15.33, 16.33 und 17.33 Uhr, 1. Juli bis 27. August auch um 18.33 Uhr. Um 18.28, 19.28, 20.28, 21.08 und 22.08 Uhr von Hammersbach Bushalt, Grainau (5 Minuten vom Bahnhof) mit dem Eibseebus zum Bahnhof Garmisch-Partenkirchen, dann weiter mit dem Zug nach München. Das Deutschlandticket ist im Eibseebus gültig, Bayernticket und Werdenfelsticket dagegen nicht. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 13 Zugspitze, 2962 m

**Ausgangspunkt:** Bahnhof von Garmisch-Partenkirchen, 708 m.

**Anfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) täglich um 6.32, 7.32, 8.32 Uhr usw., Dauer ca. 1.20 Stunden. Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 7.13, 8.13 und 9.13 Uhr, Dauer ca. 1.10 Stunden (kein Halt in Tutzing). Vor dem Bahnhof von Garmisch-Partenkirchen befindet sich links die Haltestelle der Ortsbusse. Mit den Linien 1 und 2 (Richtung Klinikum, auch Deutschlandticket und Bayernticket sind gültig) kann man je nach Verbindung zum Skistadion fahren und so ca. 30 Minuten Fußweg sparen. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

**Endpunkt:** Eibsee, 970 m.

**Rückfahrt:** Mit der Bayerischen Zugspitzbahn von Eibsee nach Garmisch-Partenkirchen und weiter mit dem Zug nach München. Abfahrt der Zugspitzbahn täglich um 14.15, 15.15, 16.15 und 17.15 Uhr, 1. Juli bis 27. August auch um 18.15 Uhr. Dauer 2.10 Stunden. Deutschlandticket und Bayernticket sind erst ab Grainau gültig, das Werdenfelsticket ab Garmisch-Partenkirchen. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 14 Partenkirchener Dreitorspitze, 2633 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof von Garmisch-Partenkirchen, 708 m.

**An- und Rückfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) täglich um 6.32, 7.32, 8.32 Uhr usw., Dauer ca. 1.20 Stunden. Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 7.13, 8.13 und 9.13 Uhr, Dauer ca. 1.10 Stunden (kein Halt in Tutzing). *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

Rückfahrt täglich um 16.05, 17.05, 18.05, 19.05 (Samstag, Sonn- und Feiertag 19.07), 20.05, 21.06 und 22.06 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 17.35, 18.35 und 19.35 Uhr (jeweils kein Halt in Tutzing). *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 15 Gehrenspitze, 2367 m / Predigtstuhl, 2234 m

**Ausgangspunkt:** Oberleutasch, Bushaltestelle Leutasch Klamm, 1172 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit dem Zug (Halt auch in München-Pasing und Tutzing, teilweise umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) nach Mittenwald oder Seefeld. Von beiden mit dem Bus (Nr. 431, in Leutasch Weidach Zentrum umsteigen in Nr. 430) bis Oberleutasch, Haltestelle Leutasch Klamm. Von Seefeld zum Teil auch direkt mit Bus Nr. 430 zum Ausgangspunkt. Abfahrt München Hbf von Ende Mai bis 26. Oktober Montag bis Freitag um 6.32 (in Mittenwald in den Bus Nr. 431), 7.32 (in Seefeld in den Bus Nr. 431) und 8.32 Uhr (in Seefeld in den Bus Nr. 430), Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.13 Uhr (kein Halt in Tutzing, in Mittenwald in den Bus Nr. 431) und 9.13 Uhr (kein Halt in Tutzing, in Mittenwald in den Bus Nr. 431). Dauer 2.40 bis 3.30 Stunden. Deutschlandticket, Bayerticket und Werdenfelsticket sind nur bis Mittenwald gültig. *Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Mittenwald. Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

**Endpunkt:** Oberleutasch, Bushaltestelle Gaistal / Salzbach, ca. 1220 m.

**Rückfahrt:** Vom 18. Mai bis 9. Dezember von der Bushaltestelle Leutasch Gaistal / Salzbach täglich um 15.13 und 17.18 Uhr mit dem Bus Nr. 430 Richtung Seefeld und weiter mit dem Zug nach München. Bei Abfahrt um 15.13 Uhr in Leutasch Weidach Zentrum umsteigen in den Bus Nr. 431, beim Zug jeweils umsteigen in Garmisch-Partenkirchen (Dauer 3.15 bis 4.10 Stunden). *Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Mittenwald und Garmisch-Partenkirchen. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 16 Wank, 1780 m

**Ausgangspunkt:** Schlattan, 880 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit dem Zug nach Garmisch-Partenkirchen. Auf der rechten Seite des Bahnhofsvorplatzes (Bussteig 3) mit dem Oberbayernbus Richtung Wallgau bis Schlattan. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) um 6.32 und 7.32 Uhr (jeweils Bus Nr. 9618), Dauer 1.45 Stunden. Abfahrt Samstag, Sonn- und Feiertag (Halt auch in München-Pasing) um 7.13, 8.13 und 9.13 Uhr (jeweils Bus Nr. 9608), Dauer 1.35 Stunden. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

**Endpunkt:** Bahnhof von Garmisch-Partenkirchen, 708 m.

**Rückfahrt:** Rückfahrt täglich um 15.06, 16.05, 17.05, 18.05, 19.05 (Samstag, Sonn- und Feiertag 19.07), 20.05, 21.06 und 22.06 Uhr (Dauer ca. 1.20 Stunden), Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 17.35, 18.35 und 19.35 Uhr (jeweils kein Halt in Tutzing, Dauer ca. 1.10 Stunden). *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 17 Hoher Fricken, 1940 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof von Farchant, 672 m.

**An- und Rückfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) täglich um 6.32, 7.32, 8.32 Uhr usw. Dauer ca. 1.20 Stunden. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

Rückfahrt täglich um 15.11, 16.09, 17.09, 18.09, 19.09 (Samstag, Sonn- und Feiertag 19.11), 20.09, 21.11, 22.11 und 23.11 Uhr. Dauer ca. 1.15 Stunden. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 18 Hohe Kiste, 1922 m, und Krottenkopf, 2086 m

**Ausgangspunkt:** Eschenlohe, 636 m.

**Anfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) täglich um 6.32, 7.32, 8.32 Uhr usw. Dauer ca. 1.10 Stunden. *Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

**Endpunkt:** Wallgau, Bushaltestelle Wallgau Rathaus, 866 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Oberbayernbus (Nr. 9608) nach Kochel oder mit dem Oberbayernbus (Nr. 9618) nach Garmisch-Partenkirchen. Von dort jeweils mit dem Zug nach München. Abfahrt in Wallgau täglich um 15.49, 16.49, 17.49 und 18.49 Uhr über Kochel (Dauer 2.10 Std.) sowie Montag bis Freitag um 15.28 und 16.28 Uhr und Samstag, Sonn- und Feiertag um 16.28 Uhr über Garmisch-Partenkirchen (Dauer 2 Stunden). Zusätzlich gibt es Verbindungen (die letzte um

21.37 Uhr) mit Bus Nr. 9608 über Mittenwald, Klais oder Garmisch-Partenkirchen, die aber länger dauern. *Bei Rückfahrt über Garmisch-Partenkirchen: Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Bei Rückfahrt über Kochel: Vom 12. Juni bis 3. August Schienenersatzverkehr zwischen Kochel und Tutzing. Vom 4. August bis 15. September und vom 5. Oktober bis 10. Dezember Schienenersatzverkehr zwischen Kochel und Penzberg.*

## 19 Heimgarten, 1790 m

**Ausgangspunkt:** Bushaltestelle Herzogstandbahn am Walchensee, 804 m.

**Anfahrt:** Mit dem Zug von München Hbf (Halt auch in München-Pasing, Starnberg und Tutzing) nach Kochel. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9608) Richtung Walchensee / Garmisch-Partenkirchen bis Walchensee Herzogstandbahn. Abfahrt München Hbf normalerweise täglich um 7.59, 9 und 9.59 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 6.59 Uhr, Dauer 1.40 Stunden. *Fast die ganze Wandersaison gibt es Schienenersatzverkehr auf der Strecke, und zwar vom 12. Juni bis 3. August zwischen Tutzing und Kochel sowie vom 4. August bis 15. September und vom 5. Oktober bis 10. Dezember zwischen Penzberg und Kochel. Es empfehlen sich in dem Zeitraum ggf. andere Verbindungen; bitte aktuelle Informationen einholen. Vom 27. bis 29. Mai geänderte Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten.*

**Endpunkt:** Bahnhof Ohlstadt, 636 m.

**Rückfahrt:** Zugverbindung nach München Hbf (Halt auch in Tutzing und München-Pasing). Abfahrt täglich um 15.25, 16.24, 17.25, 18.25, 19.25, 20.24, 21.25, 22.25 und 23.25 Uhr. Dauer 1 Stunde. *Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 20 Herzogstand, 1731 m

**Ausgangspunkt:** Bushaltestelle Herzogstandbahn am Walchensee, 804 m.

**Anfahrt:** Mit dem Zug von München Hbf (Halt auch in München-Pasing, Starnberg und Tutzing) nach Kochel. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9608) Richtung Walchensee / Garmisch-Partenkirchen bis Walchensee Herzogstandbahn. Abfahrt München Hbf normalerweise täglich um 7.59, 9 und 9.59 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 6.59 Uhr, Dauer 1.40 Stunden. *Fast die ganze Wandersaison gibt es Schienenersatzverkehr auf der Strecke, und zwar vom 12. Juni bis 3. August zwischen Tutzing und Kochel sowie vom 4. August bis 15. September und vom 5. Oktober bis 10. Dezember zwischen Penzberg und Kochel. Es empfehlen sich in dem Zeitraum ggf. andere Verbindungen; bitte aktuelle Informationen einholen. Vom 27. bis 29. Mai geänderte Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten.*

**Endpunkt:** Bushaltestelle Urfeld am Walchensee, 804 m.

**Rückfahrt:** Von Urfeld mit dem Oberbayernbus (Nr. 9608) nach Kochel und weiter mit dem Zug nach München. Abfahrt normalerweise täglich um 15.08, 16.08, 17.08, 18.08 und 19.08 Uhr, Dauer 1.50 Stunden. *Fast die ganze Wandersaison gibt es Schienenersatzverkehr auf der Strecke, und zwar vom 12. Juni bis 3. August zwischen Kochel und Tutzing sowie vom 4. August bis 15. September und vom 5. Oktober bis 10. Dezember zwischen Kochel und Penzberg. Es empfehlen sich in dem Zeitraum ggf. andere Verbindungen; bitte aktuelle Informationen einholen.*

## 21 Benediktenwand, 1800 m

**Ausgangspunkt:** Lenggries, Talstation der Brauneckbahn, ca. 720 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie wochentags an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Lenggries. Weiter mit dem Oberbayernbus (Nr. 9553, 9564, 9595) zur Talstation. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03, 8.04, 9.04 und 10.04 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.04, 8.03, 9.03 und 10.03 Uhr. Dauer ca. 1.20 Stunden. Da die Rückfahrt nicht mit der Bayerischen Regiobahn, sondern mit der DB erfolgt, gegebenenfalls kein BRB-Tagesticket, sondern das Bayernticket kaufen.

**Endpunkt:** Bahnhof von Benediktbeuern, 631 m.

**Rückfahrt:** Mit der Regionalbahn (Halt auch in Tutzing und München-Pasing sowie bei durchgehenden Zügen in Starnberg) nach München. Abfahrt in Benediktbeuern normalerweise täglich um 15.51, 16.51, 17.51, 18.51 und 19.51 sowie, mit Umsteigen in Tutzing, um 21.22 und 22.22 Uhr, außerdem Montag bis Freitag um 16.22 Uhr. Dauer 1.10 Stunden. *Fast die ganze Wandersaison gibt es Schienenersatzverkehr auf der Strecke, und zwar vom 12. Juni bis 3. August zwischen Benediktbeuern und Tutzing sowie vom 4. August bis 15. September und vom 5. Oktober bis 10. Dezember zwischen Kochel und Penzberg. In diesem Zeitraum abweichende Abfahrtszeiten.*

## 22 Schöttelkarspitze, 2050 m

**Ausgangspunkt:** Krün, Bushaltestelle Krün Ortsmitte, 875 m.

**Anfahrt:** Die Anfahrt erfolgt entweder über Garmisch-Partenkirchen bzw. Mittenwald (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) oder über Kochel (Halt auch in München-Pasing, Starnberg und Tutzing). Von dort jeweils weiter mit dem Oberbayernbus. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 6.32 und 7.32 über Garmisch-Partenkirchen (Bus Nr. 9618, Dauer ca. 2 Stunden) sowie um 7.59 und 9.00 Uhr über Kochel (Bus Nr. 9608, Dauer ca. 2 Stunden), Samstag, Sonn- und Feiertag um 6.59 über Kochel (Bus Nr. 9608, Dauer 2.30 Stunden), 7.13 über Mittenwald (Bus Nr. 9608, Dauer 2.30 Stunden), 7.59 über Kochel (Bus Nr. 9608, Dauer 2 Stunden), 8.13 Uhr über Mittenwald (Bus Nr. 9608, Dauer 2.30 Stunden) und 9 Uhr über Kochel (Bus Nr. 9608, Dauer 2 Stunden). *Die stabilste Verbindung wegen der vielen Schienenersatzverkehre in dieser Wandersaison ist die über Garmisch-Partenkirchen bzw. Mittenwald: Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Mittenwald, die Verbindungen mit Umsteigen in den Bus in Garmisch-Partenkirchen sind davon nicht betroffen, die Verbindungen mit Umsteigen in Mittenwald sind ohne Zeitverlust. Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Auf der Strecke über Kochel fast die ganze Wandersaison über (vom 12. Juni bis 15. September und vom 5. Oktober bis 10. Dezember) Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Kochel. Bitte aktuelle Informationen einholen.*

**Endpunkt:** Bushaltestelle Isarhorn, Mittenwald, 891 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Oberbayernbus (Nr. 9608) nach Mittenwald oder Garmisch-Partenkirchen bzw. nach Kochel. Von dort mit dem Zug nach München. Abfahrt täglich um 15.23 (Garmisch-Partenkirchen), 15.37 (Kochel), 16.06 (Garmisch-Partenkirchen), 16.37 (Kochel), 17.23 (Garmisch-Partenkirchen), 17.37 (Kochel), 18.06 (Garmisch-Partenkirchen), 18.37 (Kochel), 19.23 (Garmisch-Partenkirchen), 20.06 (Garmisch-Partenkirchen) und 21.33 Uhr (Garmisch-Partenkirchen) sowie Samstag, Sonn- und Feiertag um 16.36, 17.36 und 18.36 Uhr (Mittenwald, bei Abfahrt um 16.36 und 18.36 Uhr in Garmisch-Partenkirchen in einen anderen Zug umsteigen). Dauer 2.05 bis 2.25 Stunden. *Auch für die Rückfahrt gilt, dass die stabilste Verbindung wegen der vielen Schienenersatzverkehre in dieser Wandersaison die über Mittenwald bzw. Garmisch-Partenkirchen ist: Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Mittenwald und Garmisch-Partenkirchen, betrifft aber nur die Verbindungen über Mittenwald. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr. Auf der Strecke über Kochel fast die ganze Wandersaison über (vom 12. Juni bis 15. September und vom 5. Oktober bis 10. Dezember) Schienenersatzverkehr zwischen Kochel und Tutzing. Bitte aktuelle Informationen einholen.*

## 23 Hoher Kranzberg, 1391 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof von Mittenwald, 912 m.

**An- und Rückfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) täglich um 6.32, 7.32, 8.32, 9.32 und 10.32 Uhr (jeweils umsteigen in Garmisch-Partenkirchen) sowie Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.13, 8.13 und 9.13 Uhr (jeweils kein Halt in Tutzing). Dauer 1.50 bis 2.15 Uhr. *Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Mittenwald. Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

Rückfahrt Montag bis Freitag um 14.27, 15.08, 16.27, 17.08, 18.27, 19.08, 20.27, 21.08 und 22.35 Uhr (jeweils umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), Samstag, Sonn- und Feiertag 14.27, 15.08, 16.27, 16.51 (kein Halt in Tutzing), 17.08, 18.02 (durchgehend, kein Halt in Tutzing), 18.27, 18.53 (kein Halt in Tutzing), 19.08, 20.27, 21.08 und 22.35 Uhr (jeweils umsteigen in Garmisch-Partenkirchen). *Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Mittenwald und Garmisch-Partenkirchen. Abweichende Abfahrtszeiten beachten (der SEV fährt häufig später los). Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 24 Rotwandl- und Brunnensteinspitze, 2180 m

**Ausgangspunkt:** Bahnhof von Scharnitz, 964 m.

**Anfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) mit umsteigen in Garmisch-Partenkirchen täglich um 6.32, 7.32 und 8.32 Uhr. Dauer 2.10 bis 2.25 Stunden. *Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Mittenwald. Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

Deutschlandticket, Bayerticket und Werdenfelsticket sind nur bis Mittenwald gültig.

**Endpunkt:** Bahnhof von Mittenwald, 912 m.

**Rückfahrt:** Rückfahrt Montag bis Freitag um 14.27, 15.08, 16.27, 17.08, 18.27, 19.08, 20.27, 21.08 und 22.35 Uhr (jeweils umsteigen in Garmisch-Partenkirchen), Samstag, Sonn- und Feiertag 14.27, 15.08, 16.27, 16.51 (kein Halt in Tutzing), 17.08,



18.02 (durchgehend, kein Halt in Tutzing), 18.27, 18.53 (kein Halt in Tutzing), 19.08, 20.27, 21.08 und 22.35 Uhr (jeweils umsteigen in Garmisch-Partenkirchen). *Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Mittenwald und Garmisch-Partenkirchen. Abweichende Abfahrtszeiten beachten (der SEV fährt häufig später los). Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 25 Reither Spitze, 2374 m

**Ausgangspunkt:** Bahnhof von Reith, 1130 m.

**Anfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) täglich um 6.32 (umsteigen in Garmisch-Partenkirchen und Scharnitz) und um 7.32 (umsteigen in Garmisch-Partenkirchen und Seefeld). Dauer 2.50 Stunden. *Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Mittenwald. Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

Deutschlandticket, Bayerticket und Werdenfelsticket sind nur bis Mittenwald gültig. Für das Werdenfelsticket gibt es eine Werdenfels + Innsbruck-Variante, die bis Reith gilt.

**Endpunkt:** Bahnhof von Seefeld, 1180 m.

**Rückfahrt:** Abfahrt täglich um 16.04 (Dauer 2.20 Stunden), 16.45 (Dauer 2.40 Stunden), 18.45 (Dauer 2.40 Stunden), 20.04 (Dauer 2.20 Stunden) und 20.45 Uhr (Dauer 2.40 Stunden), am Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 18.04 Uhr (Dauer 2.20 Stunden), jeweils umsteigen in Garmisch-Partenkirchen. *Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Mittenwald und Garmisch-Partenkirchen. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

## 26 Großer Solstein, 2541 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof Hochzirl, 922 m.

**An- und Rückfahrt:** Zugverbindung von München Hbf (Halt auch in München-Pasing und Tutzing) täglich um 6.32 (umsteigen in Garmisch-Partenkirchen und Scharnitz) und um 7.32 (umsteigen in Garmisch-Partenkirchen und Seefeld). Dauer knapp 3 Stunden. *Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Mittenwald. Vom 27. bis 29. Mai etwas frühere Abfahrtszeiten in München Hbf wegen Bauarbeiten. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Tutzing und Weilheim. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

Rückfahrt täglich um 15.31 (umsteigen in Seefeld und Garmisch-Partenkirchen, Dauer knapp 3 Stunden), 17.31 (umsteigen in Seefeld und Garmisch-Partenkirchen, Dauer Montag bis Freitag knapp 4 Stunden, Samstag, Sonn- und Feiertag knapp 3 Stunden) und 19.31 (umsteigen in Seefeld und Garmisch-Partenkirchen, Dauer knapp 3 Stunden). *Bis voraussichtlich 10. Juni Schienenersatzverkehr zwischen Mittenwald und Garmisch-Partenkirchen. In dieser Zeit zwar zusätzliches Umsteigen in den SEV-Bus in Mittenwald, aber zusätzliche bzw. z.T. günstigere Verbindungen, weil der SEV-Bus später abfährt/erreicht wird. Vom 12. Juni bis 13. Juli Schienenersatzverkehr zwischen Weilheim und Tutzing. Vom 31. Juli bis 17. August in Tagesrandlagen ebenfalls Schienenersatzverkehr.*

Deutschlandticket, Bayerticket und Werdenfelsticket sind nur bis Mittenwald gültig. Für das Werdenfelsticket gibt es eine Werdenfels + Innsbruck-Variante, die bis Hochzirl gilt.

## 27 Schafreuter, 2102 m

**Ausgangspunkt:** Rißtal, Bushaltestelle »Aufstieg Tölzer Hütte«, 903 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras, in Solln und in Holzkirchen) mit der Bayerischen Regiobahn von 3. Juni bis 15. Oktober am Samstag, Sonn- und Feiertag um 6.04, 7.04, 8.03 und 9.03 Uhr nach Lenggries, dort umsteigen in den Oberbayernbus (Nr. 9569) Richtung Eng. Dauer zwischen 1.45 und 2 Stunden. Für schnelle Geher gibt es von Montag bis Freitag eine Verbindung um 9.04 Uhr (kein Halt in Solln), Rückfahrt nach ca. 6.15 Stunden.

Deutschlandticket und Bayerticket gelten nur bis Oswaldhütte.

**Endpunkt:** Rißtal, Bushaltestelle Oswaldhütte, 844 m.

**Rückfahrt:** Am Samstag, Sonn- und Feiertag um 14.58, 16.53, 17.58 und 19.03 Uhr (Montag bis Freitag nur um 17.03 Uhr) mit dem Oberbayernbus nach Lenggries, von dort weiter mit der Bayerischen Regiobahn. Dauer ca. 1.55 Stunden.

## 28 Fleischbank, 2026 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Rißtal, Bushaltestelle »Einstieg Johannestal«, 958 m.

**An- und Rückfahrt:** Von München Hbf (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras, in Solln und in Holzkirchen) mit der Bayerischen Regiobahn von 3. Juni bis 15. Oktober am Samstag, Sonn- und Feiertag um 6.04, 7.04, 8.03 und

9.03 Uhr nach Lenggries, dort umsteigen in den Oberbayernbus (Nr. 9569) Richtung Eng. Dauer zwischen 1:55 und 2.10 Stunden.

Rückfahrt um 14.46, 16.41, 17.46 und 18.51 Uhr. Für schnelle Geher gibt es von Montag bis Freitag eine Verbindung um 9.04 Uhr (kein Halt in Solln), Rückfahrt um 16.51 Uhr (nach 5.50 Stunden). Dauer zwischen 2:05 und 2.15 Stunden. Deutschlandticket und Bayernticket gelten nur bis Oswaldhütte.

## 29 Mahnkopf, 2094 m

**Ausgangspunkt:** Rißtal, Bushaltestelle »Einstieg Laliderer Tal«, 1020 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras, in Solln und in Holzkirchen) mit der Bayerischen Regiobahn von 3. Juni bis 15. Oktober am Samstag, Sonn- und Feiertag um 6.04, 7.04, 8.03 und 9.03 Uhr nach Lenggries, dort umsteigen in den Oberbayernbus (Nr. 9569) Richtung Eng. Dauer zwischen 2.05 und 2.15 Stunden. Die Verbindung Montag bis Freitag um 9.04 (zurück um 16.35 Uhr) lässt für die Durchführung der Tour an einem Tag zu wenig Zeit. Deutschlandticket und Bayernticket gelten nur bis Oswaldhütte.

**Endpunkt:** Bushaltestelle Eng / Tirol Gasthaus, 1203 m.

**Rückfahrt:** Um 16.25, 17.30 und 18.35 Uhr mit dem Oberbayernbus (Nr. 9569) bis Lenggries, von dort weiter mit der Bayerischen Regiobahn. Dauer zwischen 2.20 und 2.30 Stunden.

## 30 Kompar, 2011 m, und Satteljoch, 1935 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Rißtal, Bushaltestelle »Haglhütte«, 1077 m.

**An- und Rückfahrt:** Von München Hbf (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras, in Solln und in Holzkirchen) mit der Bayerischen Regiobahn von 3. Juni bis 15. Oktober am Samstag, Sonn- und Feiertag um 6.04, 7.04, 8.03 und 9.03 Uhr nach Lenggries, dort umsteigen in den Oberbayernbus (Nr. 9569) Richtung Eng. Dauer zwischen 2:05 und 2:20 Stunden.

Rückfahrt um 16.32, 17.37 und 18.42 Uhr. Dauer zwischen 2:15 und 2:25 Stunden. Wenn man sehr schnell geht und / oder nach nur einem der beiden Gipfel auf dem Aufstiegsweg wieder absteigt, gibt es von Montag bis Freitag eine Verbindung um 9.04 Uhr (kein Halt in Solln), Rückfahrt um 16.42 Uhr (nach 5.30 Stunden). Deutschlandticket und Bayernticket gelten nur bis Oswaldhütte.

## 31 Sonnjoch, 2457 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bushaltestelle Eng / Tirol Gasthaus, 1203 m, in der Eng.

**An- und Rückfahrt:** Von München Hbf (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras, in Solln und in Holzkirchen) mit der Bayerischen Regiobahn von 3. Juni bis 15. Oktober am Samstag, Sonn- und Feiertag um 6.04, 7.04, 8.03 und 9.03 Uhr nach Lenggries, dort umsteigen in den Oberbayernbus (Nr. 9569) in die Eng. Dauer zwischen 2:15 und 2:30 Stunden.

Rückfahrt um 16.25, 17.30 und 18.35 Uhr. Dauer zwischen 2:20 und 2:30 Stunden. Deutschlandticket und Bayernticket gelten nur bis Oswaldhütte.

## 32 Hochiss, 2299 m

**Ausgangspunkt:** Achenseehof, 936 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) mit der Bayerischen Regiobahn über Holzkirchen nach Tegernsee. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9550) Richtung Pertisau bis Achenseehof. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.30 Uhr. Dauer Montag bis Freitag 3 Stunden (längere Wartezeit in Tegernsee) bzw. Samstag, Sonn- und Feiertag 2.30 Stunden. *Vom 14. bis 29. Oktober an Samstagen und Sonntagen wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee Abfahrt München Hbf schon um 7.04 Uhr.*

**Endpunkt:** Maurach / Buchau, 938 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Oberbayernbus (Nr. 9550) täglich um 17.30 Uhr bis Tegernsee, von dort weiter mit der Bayerischen Regiobahn. Dauer 2.25 Stunden. *Vom 9. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee Dauer der Verbindung Montag bis Freitag 3.25 Stunden bzw. Samstag und Sonntag 3 Stunden.*

## 33 Ebner Joch, 1957 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Maurach, Talstation der Rofanseilbahn, 987 m.

**An- und Rückfahrt:** Von München Hbf (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) mit der Bayerischen Regiobahn über Holzkirchen nach Tegernsee. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9550) Richtung Pertisau bis Maurach Rofanseilbahn. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.30 Uhr; Dauer Montag bis Freitag 3.10

Stunden (längere Wartezeit in Tegernsee) bzw. Samstag, Sonn- und Feiertag 2.45 Stunden. *Vom 14. bis 29. Oktober an Samstagen und Sonntagen wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee Abfahrt München Hbf schon um 7.04 Uhr.*

Rückfahrt mit dem Oberbayernbus (Nr. 9550) bis Tegernsee und von dort weiter mit der Bayerischen Regiobahn täglich um 17.20 Uhr. Dauer 2.35 Stunden. *Vom 9. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee Dauer der Verbindung Montag bis Freitag 3.35 Stunden bzw. Samstag und Sonntag 3.10 Stunden.*

Zusätzliche, aber meist teurere Verbindungen über Jenbach.

### 34 Roßstein, 1698 m, und Buchstein, 1701 m

**Ausgangspunkt:** Bushaltestelle Tegernseer Hütte, 865 m, im Weißachtal.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Tegernsee. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9550) Richtung Pertisau bis zur Haltestelle Tegernseer Hütte. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.30 Uhr. Dauer Montag bis Freitag 2.20 Stunden (längere Wartezeit in Tegernsee) bzw. Samstag, Sonn- und Feiertag 1.50 Stunden. *Vom 14. bis 29. Oktober an Samstagen und Sonntagen wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee Abfahrt München Hbf schon um 7.04 Uhr.*

**Endpunkt:** Bushaltestelle Kreuth Klamm, 830 m, im Weißachtal.

**Rückfahrt:** Wie bei der Hinfahrt, nur Einstieg zwei Bushaltestellen weiter talauswärts, Bus Nr. 9550 oder 9556 direkt nach Tegernsee. Abfahrt täglich um 15.57 und 18.14 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag zusätzlich um 15:42 (bis 5. November) sowie um 16.57 Uhr. Dauer zwischen 1.40 und 2 Stunden. *Vom 9. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee Dauer der Verbindung Montag bis Freitag um ca. 1 Stunde bzw. an Samstagen und Sonntagen um ca. eine halbe Stunde länger.*

**Variante:** Abfahrt in Lenggries: Täglich 16.47, 17.47 Uhr usw. bis 22.47, Montag bis Freitag auch um 16.17 und 18.17 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 16.17, 17.17, 18.17, 19.17 und 20.17 Uhr.

### 35 Schildenstein, 1613 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Wildbad Kreuth, 793 m.

**An- und Rückfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Tegernsee. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9550 oder 9556) nach Wildbad Kreuth. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03, 8.04 und 9.04 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.04, 7.30, 8.03 und 9.03 Uhr. Dauer ca. 1.50 Stunden, nur die Verbindung Montag bis Freitag um 7.03 Uhr an Schultagen dauert 2.15 Stunden (längere Wartezeit in Tegernsee). *Vom 14. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee teilweise deutlich längere Fahrzeiten.*

Rückfahrt täglich um 16, 17, 18.17, 18.47 und bis 5. November auch um 19:47 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag bis 5. November auch um 15.45, 16.40, 17.40 und 20:47 Uhr. Dauer ca. 1.40 bis 2.10 Stunden.

Einige Busverbindungen bis / ab Siebenhütten; Tour dann etwas kürzer. *Vom 9. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee teilweise deutlich längere Fahrzeiten.*

### 36 Risserkogel, 1826 m

**Ausgangspunkt:** Wildbad Kreuth, 793 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Tegernsee. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9550 oder 9556) nach Wildbad Kreuth. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03, 8.04 und 9.04 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.04, 7.30, 8.03 und 9.03 Uhr. Dauer ca. 1.50 Stunden, nur die Verbindung Montag bis Freitag um 7.03 Uhr an Schultagen dauert 2.15 Stunden (längere Wartezeit in Tegernsee). *Vom 14. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee teilweise deutlich längere Fahrzeiten.*

**Endpunkt:** Bushaltestelle Kistenwinterstube (auch Hufnaglstube), 950 m, im Tal der Rottach.

**Rückfahrt:** Mit dem Oberbayernbus (Nr. 9560) nach Tegernsee (teilweise mit Umsteigen in Rottach-Egern, Haltestelle Post, in den Oberbayernbus Nr. 9556) und mit der Bayerischen Regiobahn weiter nach München. Abfahrt der Busse bis 5. November täglich um 15.02, 16.02 und 17.02 Uhr, Dauer ca. 1.55 Stunden. *Vom 9. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee teilweise deutlich längere Fahrzeiten.*

### 37 Hirschberg, 1670 m

**Ausgangspunkt:** Bushaltestelle Kreuth Rathaus am Ortsanfang von Kreuth, 772 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Tegernsee. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9550 oder 9556) nach Kreuth. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03, 8.04 und 9.04 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.04, 7.30, 8.03 und 9.03 Uhr. Dauer ca. 1.45 Stunden, nur die Verbindung Montag bis Freitag um 7.03 Uhr an Schultagen dauert 2.10 Stunden (längere Wartezeit in Tegernsee). *Vom 14. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee teilweise deutlich längere Fahrzeiten.*

**Endpunkt:** Bushaltestelle Scharling Hirschbergweg, 765 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Oberbayernbus (Nr. 9550 oder 9556) bis Tegernsee und von dort mit der Bayerischen Regiobahn nach München. Abfahrt in Scharling täglich um 16.09, 17.09, 18.24, 18:54 Uhr und bis 5. November auch um 19.54 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag bis 5. November auch um 17:37 und 20.54 Uhr, bei der Verbindung um 17:37 Uhr fährt man jedoch zunächst »in die falsche Richtung« bis Kreuth, Rathaus und steigt dort in einen direkten Bus nach Tegernsee um. Dauer zwischen 1.30 und 2 Stunden. *Vom 14. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee teilweise deutlich längere Fahrzeiten.*

### 38 Fockenstein, 1564 m

**Ausgangspunkt:** Bad Wiessee, Bushaltestelle Söllbach, 755 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Gmund. Vom Bahnhofsvorplatz mit dem Oberbayernbus (Nr. 9557, 9559 oder 9566) weiter zur Haltestelle Söllbach in Bad Wiessee, Ortsteil Abwinkl. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 6.04, 6.29, 7.03, 8.04 und 9.04 Uhr (die Verbindungen um 6.04, 6.29 und 7.03 sind teilweise mit anderen Umstiegen), Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.04, 8.03, 9.03 und 9:30 Uhr. Die Verbindung am Samstag, Sonn- und Feiertag um 8.30 Uhr auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) scheint fälschlicherweise ausgewiesen zu sein (laut RVO-Fahrplan kein Anschluss in Gmund). Dauer ca. 1.20 Stunden. *Vom 14. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee etwas längere Fahrzeiten und teilweise abweichende Abfahrtszeiten.*

**Endpunkt:** Bahnhof von Lenggries, 679 m.

**Rückfahrt:** Mit der Bayerischen Regiobahn über Holzkirchen nach München. Abfahrt täglich um 15.47, 16.47, 17.47 Uhr usw. bis 22.47, Montag bis Freitag auch um 16.17 und 18.17 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 16.17, 17.17, 18.17, 19.17 und 20.17 Uhr. Dauer ca. 1.10 Stunden.

### 39 Baumgartenschneid, 1444 m

**Ausgangspunkt:** Bushaltestelle Schwaighof bei Rottach-Egern, 720 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Tegernsee. Vom Bahnhofsvorplatz mit dem Oberbayernbus Richtung Bad Wiessee / Bad Tölz (Nr. 9557), Pertisau (Nr. 9550) oder der Ringlinie A (Nr. 9559) bis zur Haltestelle Schwaighof. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03, 8.04, 9.04 und 10.04 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.04, 7.30, 8.03, 9.03 und 10.03 Uhr. Dauer ca. 1.15 Stunden. Zusätzliche Verbindung mit Umsteigen in Gmund in Bus Nr. 9559/Ringlinie B Richtung Tegernsee Bahnhof über Bad Wiessee und Rottach-Egern (also gegen den Uhrzeigersinn um den Tegernsee herum), Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 9.26 Uhr und Samstag, Sonn- und Feiertag um 9.30 Uhr. Dauer ca. 1.35 Stunden. Die Verbindung am Samstag, Sonn- und Feiertag um 8.30 Uhr auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) scheint fälschlicherweise ausgewiesen zu sein (laut RVO-Fahrplan kein Anschluss in Gmund). *Vom 14. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee etwas längere Fahrzeiten.*

**Endpunkt:** Schliersee, 784 m.

**Rückfahrt:** Mit der Bayerischen Regiobahn über Holzkirchen nach München. Abfahrt Montag bis Freitag um 14.59, 15.59, 16.34, 17.04 und 17.59, 18.59 usw. bis 22.59 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 15.30, 16.01, 16.30, 17.01, 17.30, 18.01, 18.30, 19.30, 20.31, 21.01, 22:01 und 22.59 Uhr. Dauer ca. 55 Minuten.

**Variante:** Abfahrt in Tegernsee: Täglich um 14.52, 15.52 Uhr usw. bis 22.52 Uhr, Montag bis Freitag auch um 15.22, 16.22 und 18.22 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 15.22, 16.22, 17.22, 18.22, 19.22 und 20.22 Uhr.

### 40 Bodenschneid, 1669 m

**Ausgangspunkt:** Bushaltestelle Kistenwinterstube (auch Hufnagelstube), 950 m, im Tal der Rottach.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Tegernsee. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9560) zur Bushaltestelle Kistenwinterstube (teils erst mit Bus Nr. 9556

Richtung Kreuth bis Rottach-Egern, Haltestelle Post, und dort in Bus Nr. 9560 umsteigen). Abfahrt München Hbf bis 5. November Montag bis Freitag um 8.04, 9.04 und 10.04 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 8.03, 9.03 und 10.03 Uhr. Dauer ca. 1.45 Stunden. *Vom 14. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee Abfahrt München Hbf von Montag bis Freitag schon um 7.03 Uhr (Dauer 2.45 Stunden), 8.04 Uhr (Dauer 2.45 Stunden) und 9.26 Uhr (Dauer 2.20 Stunden) und an Samstagen und Sonntagen Abfahrt München Hbf schon um 7.30, 8.30 und 9.30 Uhr (Dauer je 2.20 Stunden).*

**Endpunkt:** Monialm, 989 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Oberbayernbus (Nr. 9560) nach Tegernsee (teils mit Umsteigen in Rottach-Egern, Haltestelle Post, in Bus Nr. 9556) und mit der Bayerischen Regiobahn weiter nach München. Abfahrt der Busse bis 5. November täglich um 15, 16 und 17 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag auch um 14 Uhr. Dauer ca. 1.55 Stunden. *Vom 14. bis 29. Oktober wegen Schienenersatzverkehr zwischen Schaftlach und Tegernsee teilweise deutlich längere Fahrzeiten.*

## 41 Brecherspitze, 1683 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof von Fischhausen-Neuhaus, 801 m.

**An- und Rückfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Fischhausen-Neuhaus. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03, 8.04, 9.04, 10.04 Uhr usw., Samstag, Sonn- und Feiertag um 6.30, 7.30, 8.30, 9.30 Uhr usw. und zusätzlich um 8.03, 9.03 und 10.03 Uhr (bei den drei letztgenannten Verbindungen mit dem Zug bis Schliersee, dort in Bus Nr. 9562 Richtung Spitzingsee umsteigen, bis zur Haltestelle »Neuhaus« fahren und zu Fuß in wenigen Minuten zum Ausgangspunkt der Tour gehen). Rückfahrt Montag bis Freitag um 14.49, 15.49 usw. bis 22.49 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 14.20, 15.20 usw. bis 20.20 sowie um 20.49, 21.49 und 22.49 Uhr. Dauer ca. 1.10 Stunden.

**Variante:** Abfahrt am Spitzingsattel mit dem Bus Nr. 9562 bis Schliersee und dort umsteigen in den Zug: Montag bis Freitag um 14.32, 15.31 (Umsteigen in Fischhausen-Neuhaus), 16.02, 16.32 und 17.32 Uhr sowie von 15. Mai bis 13. Oktober um 18.22 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 14.02, 15.03, 15.33, 16.03, 16.32, 17.02, 17.32, 18.02 sowie von 13. Mai bis 15. Oktober auch um 18.52.

## 42 Jägerkamp, 1746 m, und Aiplspitze, 1759 m

**Ausgangspunkt:** Spitzingsattel, 1127 m, am Spitzingsee.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Schliersee. Weiter mit dem Oberbayernbus (Nr. 9562) Richtung Spitzingsee bis Spitzingsattel. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03, 8.04, 9.04 und 10.04 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.30, 8.03, 8.30, 9.03, 9.30 und 10.03 Uhr. Dauer ca. 1.15 Stunden.

**Endpunkt:** Bahnhof Geitau, 780 m.

**Rückfahrt:** Mit der Bayerischen Regiobahn Montag bis Freitag um 15.38, 16.38 usw. bis 22.38 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 15.09, 16.09 usw. bis 20.09 sowie um 20.38, 21.38 und 22.38 Uhr. Dauer ca. 1.20 Stunden.

## 43 Rotwand, 1884 m

**Ausgangspunkt:** Waitzingeralm, 942 m, am Mautsträßchen vom Spitzingsee in die Valepp.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Schliersee. Weiter mit dem Oberbayernbus (Nr. 9562) zum Spitzingsee. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9560) Richtung Valepp bis zur Waitzingeralm. Der Bus in die Valepp fährt nur von 13. Mai bis 15. Oktober. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 8.04 und 9.04 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.30 und 8.30 Uhr. Dauer ca. 1.40 Stunden.

**Endpunkt:** Bahnhof Geitau, 780 m.

**Rückfahrt:** Mit der Bayerischen Regiobahn Montag bis Freitag um 15.38, 16.38 usw. bis 22.38 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 15.09, 16.09 usw. bis 20.09 sowie um 20.38, 21.38 und 22.38 Uhr. Dauer ca. 1.20 Stunden.

**Variante:** Abfahrt in Spitzingsee mit dem Bus Nr. 9562 bis Schliersee und dort umsteigen in den Zug: Montag bis Freitag um 14.30, 15.29 (Umsteigen in Fischhausen-Neuhaus), 15.59, 16.29 und 17.30 Uhr sowie von 15. Mai bis 13. Oktober um 18.20 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 15.00, 15.30, 16.00, 16.29, 16.59, 17.29, 18.00 sowie von 13. Mai bis 15. Oktober auch um 18.50.

## 44 Schinder, 1808 m

**Ausgangspunkt:** Valepp, Haltestelle Schlagalm, 900 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach

Schliersee. Weiter mit dem Oberbayernbus (Nr. 9562) zum Spitzingsee. Von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 9560) in die Valepp. Der Bus in die Valepp fährt nur von 13. Mai bis 15. Oktober. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 8.04 (Bus fährt nur bis zur Johannesbrücke, von dort zu Fuß in ca. 15 Minuten auf der Straße zum Ausgangspunkt) und 9.04 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 7.30 (Bus fährt nur bis zur Johannesbrücke, von dort zu Fuß in ca. 15 Minuten auf der Straße zum Ausgangspunkt) und 8.30 Uhr. Dauer ca. 1.45 Stunden.

**Endpunkt:** Valepp, Haltestelle Johannesbrücke, 878 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Oberbayernbus (Nr. 9560) nach Spitzingsee, umsteigen in den Oberbayernbus (Nr. 9562) nach Schliersee und von dort mit der Bayerischen Regiobahn nach München. Abfahrt Johannesbrücke Montag bis Freitag um 15.30, 17.03 und 17.55 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 15.30, 17.25 und 18.25 Uhr. Dauer gut 2 Stunden. Samstag, Sonn- und Feiertag zusätzlich eine längere Verbindung über Moni-Alm und Tegernsee um 16.14 Uhr. Dauer 2.45 Stunden.

## 45 Wendelstein, 1838 m

**Ausgangspunkt:** Bahnhof von Geitau, 780 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Geitau. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03, 8.04, 9.04, 10.04 Uhr usw., Samstag, Sonn- und Feiertag um 6.30, 7.30, 8.30, 9.30 Uhr usw. Dauer ca. 1.15 Stunden.

**Endpunkt:** Bahnhof von Bayrischzell, 800 m.

**Rückfahrt:** Mit der Bayerischen Regiobahn Montag bis Freitag um 15.32, 16.32 usw. bis 22.32 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 15.03, 16.03 usw. bis 20.03 sowie um 20.32, 21.32 und 22.32 Uhr. Dauer ca. 1.25 Stunden.

## 46 Seebergkopf, 1538 m

**Ausgangspunkt:** Bahnhof von Bayrischzell, 800 m.

**Anfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch an der Donnersbergerbrücke, am Harras sowie Montag bis Freitag an den Siemenswerken bzw. an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Solln) über Holzkirchen nach Bayrischzell. Abfahrt München Hbf Montag bis Freitag um 7.03, 8.04, 9.04, 10.04 Uhr usw., Samstag, Sonn- und Feiertag um 6.30, 7.30, 8.30, 9.30 Uhr usw. Dauer ca. 1.25 Stunden.

**Endpunkt:** Bahnhof von Osterhofen, 791 m.

**Rückfahrt:** Mit der Bayerischen Regiobahn Montag bis Freitag um 15.35, 16.35 usw. bis 22.35 Uhr, Samstag, Sonn- und Feiertag um 14.06, 15.06 usw. bis 20.06 sowie um 20.35, 21.35 und 22.35 Uhr. Dauer ca. 1.25 Stunden.

## 47 Pendling, 1563 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof von Kufstein, 499 m.

**An- und Rückfahrt:** Von München Hbf (Halt auch in München Ost und Grafing) mit der Bayerischen Regiobahn täglich um 6.41, 7.39, 8.41 und 9.41 Uhr, Dauer ca. 1.20 Stunden.

Rückfahrt mit der Bayerischen Regiobahn täglich um 16.02, 17.02, 18.02 und 19.02 Uhr sowie mit Umsteigen in Rosenheim um 19.59, 20.59 und 21.59 Uhr. Dauer ca. 1.15 Stunden.

Obwohl Kufstein in Österreich liegt, gelten Deutschlandticket, Guten Tag Ticket und Bayernticket (allerdings nicht im EC) sowie BahnCard bis dort.

**Variante:** Abfahrt in Thiersee, Haltestelle Pfarrwirt-Mitterland, mit Bus Nr. 4046 nach Kufstein: Montag bis Freitag um 14.37 (an Tiroler Schultagen), 16.37, 17.37 und 18.37 Uhr (bei der letzten Verbindung umsteigen am Thiersee Passionsspielhaus), Samstag, Sonn- und Feiertag um 14.45 und 16.45 Uhr. Siehe siehe [www.oebb.at](http://www.oebb.at) und [www.vvt.at](http://www.vvt.at); bei den Verbindungen am Samstag, Sonn- und Feiertag längere Wartezeit in Kufstein.

## 48 Naunspitze, 1633 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Ebbs (bei Kufstein), Bushaltestelle Ebbs Kaisertal, 500 m.

**An- und Rückfahrt:** Von München Hbf (Halt auch in München Ost und Grafing) mit der Bayerischen Regiobahn nach Kufstein, dort umsteigen in den Stadtbus (Linie 1) oder in den Bus Nr. 4030 Richtung Kössen. Für die Rückfahrt Stadtbus Linie 2 oder 4 oder Bus Nr. 4030; Rückfahrt an Wochenenden zum Teil im Sammeltaxi zu normalem Busfahrpreis. Am Freitag und Samstag gibt es zusätzlich einen Nachtbus (730N).

Abfahrt täglich um 6.41, 7.39 und 8.41 Uhr, Dauer ca. 1.40 Stunden. Alle Verbindungen haben Anschluss an Bus Nr. 4030; der Stadtbus bringt einen, außer am Sonntag, jedoch einige Minuten früher ans Ziel (siehe [www.oebb.at](http://www.oebb.at) und [www.vvt.at](http://www.vvt.at); auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) sind die Busverbindungen von Kufstein zum Kaisertal nicht integriert).

Rückfahrt Montag bis Freitag um 15.41, 16.41, 17.41, 18.21 und 19.17 Uhr, am Samstag um 15.41, 16.41, 17.21, 18.05 und 19.37 Uhr, an Sonn- und Feiertagen um 15.30, 16.30, 17.00, 18.05 Uhr und 18.59. Am Freitag und Samstag gibt es zusätzlich eine Nachtbusverbindung um 19.49 und 21.49 Uhr. Dauer zwischen 1.35 und 2.15 Stunden. Zusätzliche Busverbindungen, jedoch ohne direkten Anschluss an die Regiobahn nach München.

Wer gerade keinen passenden Bus erreicht, kann auch in gut 35 Minuten zum Bahnhof von Kufstein gehen und dort eine der stündlichen Regiobahn-Verbindungen nach München nehmen. Zusätzlich Verbindungen mit dem EC, die schneller, aber auch teurer sind.

Obwohl Kufstein in Österreich liegt, gelten Deutschlandticket, Guten Tag Ticket und Bayerticket (allerdings nicht im EC) sowie BahnCard bis dort.

## 49 Kampenwand, 1668 m

**Ausgangs- und Endpunkt:** Bahnhof von Aschau, 606 m.

**An- und Rückfahrt:** Von München Hbf mit der Bayerischen Regiobahn (Halt auch München Ost) nach Prien, dort umsteigen in den Regionalzug nach Aschau. Abfahrt täglich um 6.55, 7.56 (Montag bis Freitag Umsteigen in Rosenheim in Bus Nr. 9496 nach Aschau 20 Minuten schneller als Umsteigen in Prien in den Zug) und 8.56 Uhr. Dauer 1.15 bis 1.35 Stunden.

Rückfahrt mit dem Regionalzug nach Prien und von dort mit der Bayerischen Regiobahn nach München täglich um 15.43, 16.25, 17.15 (nur Montag bis Freitag, alternativ um 17.17 mit Bus Nr. 9496 bis Rosenheim, dort umsteigen in den Zug nach München), 17.43 (nur Samstag, Sonn- und Feiertag), 18.46, 19.46 und 20.43 Uhr. Dauer 1.20 bis 1.50 Stunden.

Um alle Regiobahn-Verbindungen auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) zu finden, nach Nahverkehrsverbindungen suchen.

## 50 Hochgern, 1744 m

**Ausgangspunkt:** Staudach, Bushaltestelle Zunfthof (am Kreisverkehr, an dem der Bus nach Marquartstein abbiegt), 535 m.

**Anfahrt:** Mit der Bayerischen Regiobahn von München Hbf (Halt auch München Ost) nach Übersee oder Prien. Von dort weiter mit dem Oberbayernbus (Nr. 9505 oder 9509) Richtung Marquartstein bzw. Reit im Winkl bis Staudach, Haltestelle Zunfthof. Abfahrt München Hbf täglich um 7.56 Uhr (Umsteigen in Prien in Bus Nr. 9505; außer werktags in den Schulferien wird auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) Umsteigen in Übersee in Bus Nr. 9509 angezeigt, dort aber kürzere Umsteigezeit), Montag bis Freitag zusätzlich um 6.55 (Umsteigen in Übersee, kurze Umsteigezeit) und 8.56 Uhr (Umsteigen in Prien oder Übersee, in Prien etwas mehr Zeit zum Umsteigen). Dauer je ca. 1.30 Stunden.

**Endpunkt:** Rathaus von Marquartstein, 546 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Oberbayernbus (Nr. 9505) nach Prien, dort umsteigen in die Bayerische Regiobahn nach München. Abfahrt täglich um 16.25 und 18.30 Uhr, von Montag bis Freitag auch um 15.25 und 17.25 Uhr. Dauer je ca. 1.40 Stunden.

## 51 Karkopf, 1739 m, und Dreisesselberg, 1680 m

**Ausgangspunkt:** Bushaltestelle Sellboden, Bischofswiesen-Winkl, 660 m.

**Anfahrt:** Mit der Bayerischen Regiobahn von München Hbf (Halt auch in München Ost) nach Freilassing und von dort mit dem Regionalzug bis Bad Reichenhall (hier einfacher umzusteigen als in Bayerisch Gmain). Weiter mit dem Oberbayernbus (Nr. 841) Richtung Jennerbahn / Königssee bis zur Haltestelle Sellboden. Abfahrt München Hbf täglich um 6.55 und 7.56 Uhr. Dauer ca. 2.50 Stunden.

Um alle Regiobahn-Verbindungen auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) zu finden, nach Nahverkehrsverbindungen suchen.

**Endpunkt:** Bahnhof von Bayerisch Gmain, 540 m.

**Rückfahrt:** Mit dem Regionalzug nach Freilassing und weiter mit der Bayerischen Regiobahn nach München. Abfahrt täglich um 16.53, 17.53, 18.53, 19.53 und 20.53 Uhr. Dauer ca. 2.20 Stunden.

## 52 Überschreitung des Untersbergs

**Ausgangspunkt:** Bischofswiesen, 615 m.

**Anfahrt:** Mit der Bayerischen Regiobahn von München Hbf (Halt auch München Ost) nach Freilassing und von dort mit dem Regionalzug bis Bischofswiesen. Abfahrt München Hbf täglich um 6.55, 7.56 und 8.56 Uhr. Dauer ca. 2.25 Stunden.

**Endpunkt:** Bushaltestelle Eishöhle, 468 m, ca. 1 km nördlich von Marktschellenberg.

**Rückfahrt:** Mit dem Oberbayernbus (Nr. 840) nach Salzburg oder Berchtesgaden. Von Salzburg direkte Zugverbindung nach München, von Berchtesgaden mit Umsteigen in Freilassing. Die Verbindung über Salzburg (ca. 2.35 Stunden) ist schneller als die über Berchtesgaden (ca. 3.25 Stunden). Alle Verbindungen mit dem Regionalzug oder der Bayerischen Regiobahn. Auf der Fahrt über Salzburg ist das Bayerticket durchgängig, d.h. auch im Bus Nr. 840 nach Salzburg, gültig, das Deutschlandticket auf dem österreichischen Streckenabschnitt der Buslinie Nr. 840 dagegen nicht. Das Guten Tag Ticket gilt erst ab Salzburg im Regionalzug.

Tägliche Verbindung um 15.33, 16.33, 17.33 und 18.33 Uhr über Salzburg sowie um 15.45, 16.45 und 17.45 Uhr über Berchtesgaden. Montag bis Freitag zusätzlich um 18.45 Uhr über Berchtesgaden.

## 53 Durch das Steinerne Meer

**Ausgangspunkt:** St. Bartholomä, 604 m, am Königssee.

**Anfahrt:** Mit der Bayerischen Regiobahn von München Hbf (Halt auch in München Ost) nach Freilassing und von dort mit dem Regionalzug nach Berchtesgaden oder teurer mit dem Railjet (teilweise kein Halt in München Ost) nach Salzburg und von dort mit dem Oberbayernbus (Nr. 840) nach Berchtesgaden. Von Berchtesgaden mit dem Oberbayernbus (Nr. 841 bzw. 842) Richtung Jennerbahn zum Königssee (Bushaltestelle Königssee, auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) nach »Königssee, Schönau a. Königssee« suchen). Von der Bushaltestelle zum Schiffsanleger und mit dem Elektroboot in 35 Minuten nach St. Bartholomä (mindestens alle 30 Minuten, bei hohem Gästeaufkommen öfter; bei Nebel, Sturm, Hochwasser o.Ä. ggf. kein Bootsverkehr). Abfahrt München Hbf täglich um 5.55 (Regiobahn, Montag bis Freitag zusätzliches Umsteigen in Bus Nr. 841 in Bad Reichenhall oder über Salzburg), 6.55 (Regiobahn), 7.23 (Railjet), 7.56 (Regiobahn) und 8.16 Uhr (Railjet, fährt nicht vom 17. bis 22. Juli ) sowie Montag bis Freitag 6.23 Uhr (Railjet); Dauer, jeweils ohne Bootsfahrt, mit dem Railjet ca. 3 Stunden, mit der Bayerischen Regiobahn ca. 3.30 Stunden.

Um die Regiobahn-Verbindungen auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) vollständig zu finden, nach Nahverkehrsverbindungen suchen.

**Endpunkt:** Wimbachbrücke, 634 m.

**Rückfahrt:** Von der Wimbachbrücke mit dem Oberbayernbus (Nr. 846) nach Berchtesgaden. Von dort mit dem Regionalzug nach Freilassing und weiter mit der Bayerischen Regiobahn nach München. Abfahrt Wimbachbrücke täglich um 15.01, 15.59, 17.01, 18.01 und 19.01 Uhr, Montag bis Freitag auch um 19.39 Uhr. Dauer 3.05 bis 3.15 Stunden, nur die Verbindung um 19.39 etwas länger (3.35 Stunden).

Auf der Fahrt über Salzburg ist das Bayernticket durchgängig, d.h. auch im Bus Nr. 840 ab/nach Salzburg, gültig, das Deutschlandticket auf dem österreichischen Streckenabschnitt der Buslinie Nr. 840 dagegen nicht. Das Guten Tag Ticket gilt nur im Regionalzug und nicht im Bus.